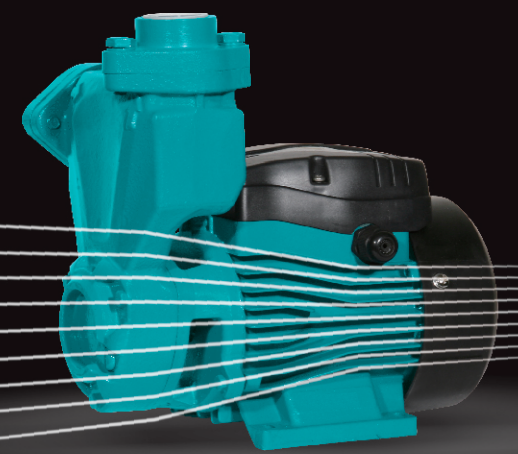




Lepono no mundo

Ásia
América
Europa
Oceania



Motobomba Periférica - Autoaspirante

www.leogroup.cn

APSm

CONTEÚDO

1. Aplicações	2
2. Descrição do modelo	2
3. Dados Técnicos	2
4. Normas de implantação	2
5. Precauções de segurança	3
6. Desenho explodido	4
7. Instalação	5
8. Conexão elétrica	7
9. Inicialização e manutenção	8
10. Solução de problemas	9

10. Solução de problemas



Verifique a motobomba após desligá-la da energia elétrica.

Sintoma	Causa	Correção
Motor não está ligando	Má conexão do interruptor de alimentação, fusível queimado - cabo de alimentação solto, falta de fase do cabo	Reparar interruptor ou substituir, substituir o fusível, verificar e apertar o conector de alimentação, reparar ou substituir os cabos
	Capacitor queimado	Substituir o capacitor pelo mesmo modelo.
	Eixo travado.	Substituir o rolamento (enviar para assistência técnica).
	Estator com problema.	Gire o eixo do ventilador com chave de fenda de forma suave ou desmonte a bomba. (Envie para assistência técnica)
	Enrolamento do estator danificado	Substituir bobinas do enrolamento (enviar para assistência)
O motor funciona mas não joga água.		
	A bomba não está totalmente cheia de água.	Completar a tampa totalmente.
	Rotor danificado.	Substitua o rotor em uma assistência técnica.
	Vazamento no tubo de sucção.	Verificar se a vedação da tubulação está correta.
	Nível de água baixo.	Ajuste a altura de elevação da bomba.
Baixa pressão	Tipo de bomba incorreta	Selecione outro modelo de bomba com maior pressão.
	Tubulação de sucção não adequada.	Adequar a tubulação.
	Válvula de pé bloqueada por sujeira.	Limpar tubulação e válvula de pé.
Motor funciona intermitentemente	Rotor travado.	Solicitar a limpeza em um assistente técnico, (pode ter travado por sujeira.)
	Aterramento incorreto, cabo quebrado ou a bomba elétrica é atingida por um raio.	Buscar a razão, e substituir bobinas do enrolamento.

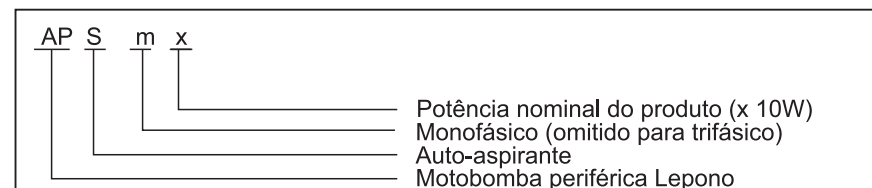


Antes da instalação do produto você deve ler atentamente este manual. Para sua segurança este manual contém advertências e instruções. O fabricante não se responsabiliza por danos pessoais ou danos na motobomba causados por violação das instruções de segurança advertidas.

1. Aplicações

- 1) É aplicável ao abastecimento doméstico de água, abastecimento de equipamentos, sistema de ar condicionado de pequeno porte, pressurização de rede, irrigação de jardim, estufa vegetal, piscicultura e criação de aves, etc.
- 2) Transferência de água limpa e outros líquidos não corrosivos, com baixa viscosidade. Não bombear inflamáveis, explosivos, líquidos gaseificados e líquidos que contêm partículas sólidas ou fibras. O valor de PH deve estar dentro de 6,5 - 8,5.

2. Descrição do modelo



3. Dados Técnicos

Max. Sucção: 8m
 Classe de isolamento: F
 Classe de proteção: IP44
 Max. temperatura ambiente: 40 °C
 Max. temperatura do líquido: 40 °C

4. Normas de implantação

IEC / EN 60335-1 doméstico e aparelhos elétricos similares - Segurança Part1: Requisitos Gerais.
 IEC / EN 60335-2-41 doméstico e aparelhos elétricos similares - Segurança Part2-41: Requisitos particulares para bomba. Directiva 2006/95/CE Baixa Tensão

5. Precauções de segurança

	<p>1. Para garantir a segurança durante a operação da motobomba leia atentamente o manual antes de usar.</p>		<p>2. A motobomba deve ter aterramento para evitar curto-circuito e choque elétrico.</p>
	<p>3. Não toque na motobomba enquanto ela estiver em funcionamento.</p>		<p>4. Evitar respingos de água sob a motobomba.</p>
	<p>5. Mantenha a motobomba em ambiente ventilado.</p>		<p>6. Não opere a bomba sem água.</p>
	<p>7. Para qualquer operação, desligue a motobomba.</p>		<p>8. Não transfira qualquer líquido inflamável, explosivo.</p>

9. Partida e manutenção


	<p>Não ligue a bomba antes de encher a tampa com água. Não toque na bomba elétrica, a menos que foi desligada por pelo menos 5 minutos. Não desmontar o corpo da bomba.</p>
--	---

	<p>1. Rode a pá do ventilador antes do arranque. Em seguida, encher de água a tampa, após aperte o bujão, depois da tampa ter sido completamente preenchida. Nota: Refazer o procedimento quando a bomba ficar longos períodos sem uso.</p>
--	--

ATENÇÃO!

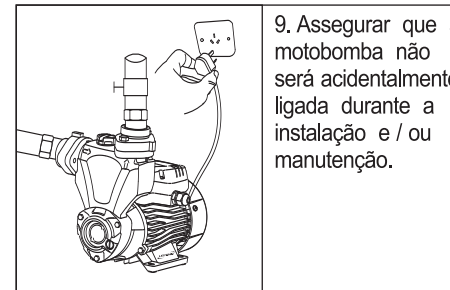
- 1) Mesmo completando a tampa com água verifique se não ficou ar na tubulação.
- 2) No caso de não utilização por um longo período, a água da bomba deve ser esvaziado. O corpo da bomba e rotor devem ser limpos e revestidos com óleo anticorrosivo, antes de serem colocados em um lugar ventilado e seco.
- 3) No caso da bomba ficar parada por um longo período de tempo, iniciar-se novamente de acordo com o esquema acima.
- 4) No verão ou quando a temperatura ambiente é alta, preste atenção à ventilação. Evitar o orvalho em partes elétricas que vão resultar em falhas elétricas.

8. Conexão elétrica

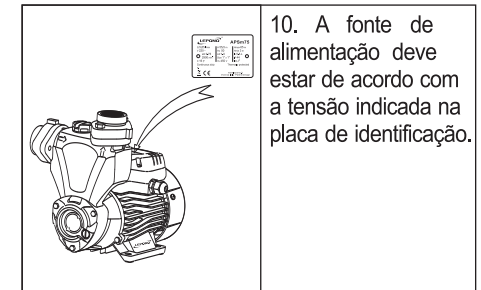


A bomba elétrica deve ter aterramento confiável para evitar a fuga de corrente.

- 1) Verificar se o motor está de acordo com fonte de alimentação (mesma tensão).
- 2) No caso da bomba elétrica ser usada externamente, os cabos devem ser para uso externo.
- 3) Cabo verde: Terra.
- 4) Cabo branco: Fase.
- 5) Cabo preto: Neutro.

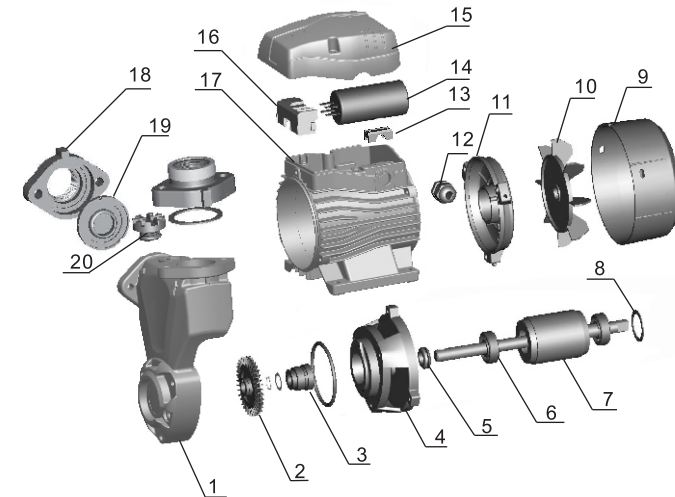


9. Assegurar que a motobomba não será acidentalmente ligada durante a instalação e / ou manutenção.



10. A fonte de alimentação deve estar de acordo com a tensão indicada na placa de identificação.

6. Desenho explodido



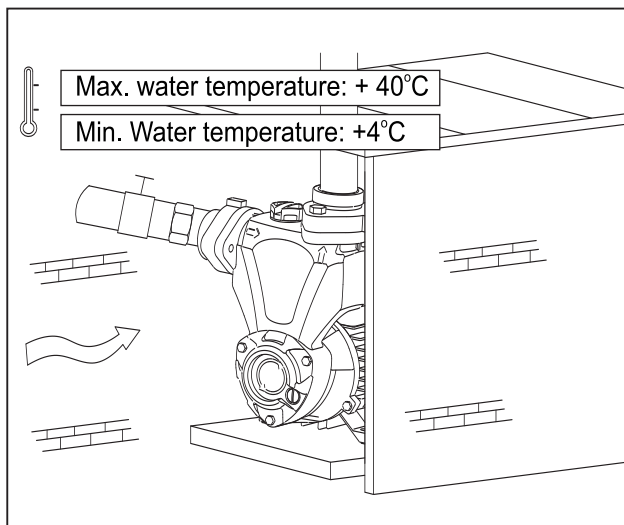
.POS	Part
1	Corpo da bomba
2	Rotor
3	Selo mecânico
4	Acoplamento
5	Bucha
6	Rolamento
7	Rotor/Eixo
8	Arruela elástica
9	Tampa do ventilador
10	Ventilador

.POS	Part
11	Tampa traseira do motor
12	Prensa do cabo
13	Clip do cabo
14	Capacitor
15	Tampa da caixa de ligação
16	Seletor de Voltagem
17	Estator/Motor
18	Flange de sucção/Recalque
19	Válvula de retenção
20	Bujão de Enchimento

7. Instalação



Este produto deve ser instalado por um profissional qualificado. A instalação e operação deve estar de acordo com os regulamentos locais e normas reconhecidas de operação.



1. A sucção deverá ser a mínima possível, não podendo passar de 8m de altura. Evitar curvas na tubulação.

A motobomba deverá ser instalada em ambiente seco e ventilado.

Pode ser instalada em local externo, desde que haja adequada cobertura para evitar contato com chuva e vento.

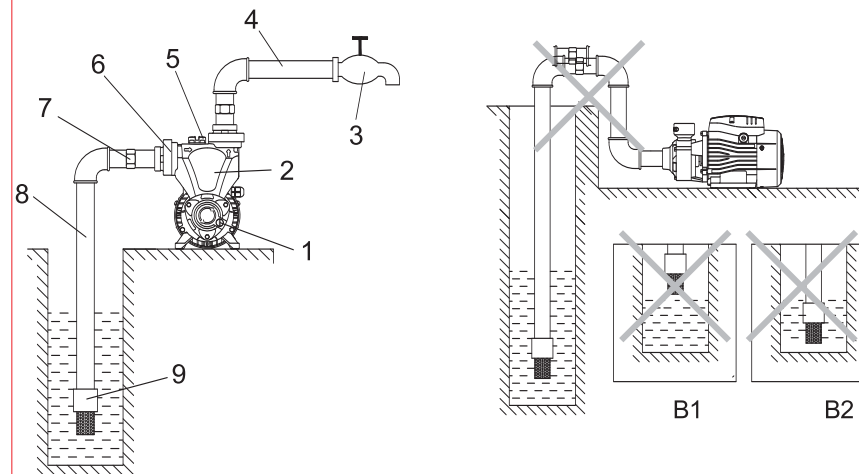


Diagrama de instalação correta

Diagrama de instalação incorreta

1. Bujão de Escoamento	4. Tubulação	7. União
2. Corpo da Bomba	5. Bujão de Enchimento	8. Tubulação
3. Torneira	6. Válvula de Retenção	9. Válvula de fundo de poço

A. Precauções de instalação de tubulação de entrada.

1. Ao instalar a motobomba, não use tubo de borracha macio demais para a tubulação de entrada, evitando assim que seja dobrado.
2. A válvula de pé deve ser colocada na vertical e instalada 30cm acima do fundo para evitar sugar areias e pedras (B2).
3. Articulações das tubulações de entrada devem ser vedadas e com o mínimo de cotovelos, senão a água pode não ser aspirada.
4. O diâmetro do tubo de entrada deve ser, pelo menos, de acordo com o da entrada da bomba, de modo a evitar a perda de água que irá influenciar no desempenho da motobomba.
5. Preste atenção a possível queda do nível de água durante o uso, pois a válvula de pé não deve estar acima da superfície da água (B1).
6. Filtros devem ser instalados na entrada, de modo a evitar partículas sólidas na motobomba.

B. Tubulação

1. É indicado usar a tubulação com diâmetro maior ou igual a saída/entrada da motobomba afim de evitar perdas de carga influenciando no desempenho.